

04

Безопасное сближение

Мьянма намерена стать наблюдателем при ЕАЭС

08

На лихом кону

Как россиянин Дубов заставил гроссмейстера из США пройти опрос на полиграфе



06

Возьмут в оборот

Лекарства от гепатита С могут стать доступнее — власти собираются принудительно лицензировать аналоги западных препаратов

Ссуда идёт

Реальные ставки по потребкредитам поднялись до 37% — банки пытаются выжать из россиян максимум перед возможным снижением ключевой

Евгений Грачев

Банки пытаются успеть нажиться на клиентах, пока в экономике высокие ставки. В среднем полная стоимость потребкредитов у топ-15 игроков почти достигла 37%, увеличившись на 1,3 п.п. с начала февраля, выяснили «Известия». Это происходит на фоне сохранения ключевой на уровне 21%. Банки стараются зафиксировать доходность по новым ссудам, чтобы компенсировать расходы на дорогие вклады. Кроме того, участники рынка закладывают в стоимость кредитов риски — это вынужденная реакция на рост неплатежей. Когда стоимость ссуд всё же может пойти вниз и при чём здесь послабления ЦБ — в материале «Известий».

Полная стоимость кредитов (ПСК) наличными в начале марта в среднем почти достигла 37%, следует из данных с сайтов топ-15 банков по объёму портфеля ссуд физлицам («Известия» изучили их ресурсы). За месяц показатель вырос на 1,5 п.п. — заёмные средства продолжают дорожать даже после сохранения ключевой на уровне 21% по итогам заседания ЦБ 14 февраля.

С начала февраля реальные ставки по потребкредитам выросли у шести банков из топ-15 — в том числе у ПСБ, МКБ, «Уралсиба» и МТС-банка, следует из данных с их сайтов. Величина шага повышения — 0,8–6,5 п.п. При этом две финансовые организации снизили среднюю ПСК — это Альфа-банк и Газпромбанк.

Минимальная стоимость кредита в топ-15 банков в среднем по рынку составляет 29%. А максимальная — 44%, следует из данных с их сайтов.

04 →



Эдуард Кореньков / Известия

Не в ресурсах

Европа ищет пути поддержки Украины без США

Михаил Салтыков

На фоне приостановки США военной помощи ВСУ усилили по поддержке Киева ожидаемо активизировали европейские столицы. Так, Париж и Лондон соблазились передать Украине доход от незаконно замороженных российских активов. Внутри разведальнс Five Eyes, как сообщается, намерены создать подгруппу «Четыре глаза», чтобы снабжать ВСУ разведанными без участия Вашингтона. Франция 11 марта проведёт встречу с начальниками генштабов ряда стран, где будут обсуждать возможное размещение «европейского контингента» на украинской территории. В тот же день в Москву впервые с 2021 года приедет генсек ОБСЕ. Тем временем США меняют свой подход по урегулированию украинского кризиса — по данным СМИ, Вашингтон настоял на смягчении риторики по отношению к России в G7.

Приостановка финансирования со стороны США и начавшийся диалог Вашингтона и Москвы вынуждают европейские страны искать новые способы поддержки Киева — с перераспределения прибыли от замороженных активов РФ до возможного размещения военного контингента на Украине. Одним из первых таких шагов стало решение Франции направить €195 млн на закупку вооружений и боеприпасов. Министр обороны Себастьян Лекорню подчеркнул 9 марта:

средства поступят не из французского бюджета, а из доходов от заблокированных российских активов. Утверждается, что очередная незаконная попытка использовать средства РФ позволит европейским странам продолжать поддержку Украины без значительных финансовых потерь для собственных экономик. Ранее о помощи Киеву за счёт прибыли от российских активов заявлял и премьер-министр Великобритании Кир Стармер.

Первый зампред комитета Госдумы по обороне Алексей Журавлёв в беседе с «Известиями» раскритиковал действия европейских властей, назвав их свидетельством финансового кризиса на Западе.

— Ясно было, что рано или поздно это начнётся — не зря же они воровали наши активы, не для того ведь, чтобы беречь их и приумножать. Собственных денег Великобритании не хватает, к примеру, на военные расходы — зафиксирован крупнейший с 2012 года дефицит бюджета на закупки в £17 млрд, — сказал Алексей Журавлёв.

По его мнению, европейские банки таким образом испортили свою репутацию. Теперь к ним не обратятся ни Китай, ни Индия, ни страны Персидского залива — «сохранность вложенных средств теперь не гарантируют».

— Это показатель того, как странно всё устроено в нынешнем западном мире: ради того, чтобы навредить России, готовы действовать себе в убыток, что называется, «назло папе отморозу уши», — отметил депутат.

02 →

Честная школа

Росгвардия займётся профильным образованием охранников

Наталья Башлыкова

Росгвардия займётся профильным обучением частных охранников. Ведомство получит полномочия по разработке и утверждению типовых программ обучения. Как выяснили «Известия», такой законопроект 10 марта депутаты «Единой России» внесут в Госдуму. Инициативу уже одобрили Росгвардия, Минобрнауки и Минпросвещения. Эксперты считают, что мера поможет усилить безопасность людей и объектов, а также более эффективно бороться с террористическими угро-

зами. Чему будут обучать и как новая мера скажется на повышении качества их работы — в материале «Известий».

Росгвардию наделят полномочиями по обучению частных охранников. Ведомство будет разрабатывать для них типовые программы профессионального обучения и программы повышения квалификации. Как выяснили «Известия», законопроект с такими поправками в закон «Об образовании» депутаты фракции «Единой России» внесут в Госдуму 10 марта.

— Новый закон позволит повысить качество профподготовки частных

охранников, которых начнут обучать по единым стандартам. Программы повышения квалификации будут разрабатываться опытными практикующими специалистами, а утверждаться регулятором в этой сфере — Росгвардией. Таким образом, по всей стране заработает единая типовая программа профобучения охранников и руководителей частных охранных организаций, — пояснил «Известиям» автор законопроекта, зампред комитета Госдумы по безопасности Анатолий Выходной.

06 →

Стоп — шина

Таксисты не хотят работать на российских авто

Валерия Мишина, Яна Штурма, София Прохорчук

Таксисты пока не готовы к переходу на машины исключительно российского производства, говорится в письме Союза цифровых платформ «Цифровой мир» в правительство и автоконцернам. Как отмечается в обращении, в стране нет отечественных автомобилей, полностью соответствующих требованиям отрасли, а это как минимум надёжность — гарантированный пробег до капремонта не менее 300 тыс. км. Поэтому союз просит создать комиссию из представителей правительства, производителей и отрасли, чтобы вместе составить спецификацию линейки специальных автомобилей. Опрошенные таксопарки,

агрегаторы и отраслевые объединения поддержали обращение. В каких машинах нуждаются таксисты — в материале «Известий».

Принятие закона о локализации автотранспорта в легковых перевозках возможно только после появления на конвейерах российских автозаводов комфортных и надёжных автомобилей, говорится в письме Союза пользователей цифровых платформ «Цифровой мир». Оно направлено в правительство и отечественным автопроизводителям (есть у «Известий»).

Законопроект, предусматривающий введение требований к локализации автомобилей такси, был одобрен в первом чтении 18 января 2024 года.

04 →



Сергей Капустин / ИАСС