

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



Д

анная субмарина стала новой версией проекта 667. В связи с возросшими габаритами ракет и необходимостью снизить гидроакустическую заметность на подлодке проекта «Дельфин» пришлось увеличить высоту ограждения ракетных шахт.

Также была увеличена длина кормовой и носовой оконечностей корабля, увеличился и диаметр прочного корпуса, были несколько «приполнены» обводы легкого корпуса в районе первого-третьего отсеков. В прочном корпусе, а также в конструкции межотсечных и концевых переборок подлодки использовали сталь, полученную методом электрошлакового переплава — эта сталь обладала повышенными показателями пластичности.

При создании подлодки приняли меры по значительному снижению шумности судна, а также по уменьшению помех работе гидроакустической бортовой аппаратуры.

Широко был использован принцип агрегатирования оборудования и механизмов, которые разместили на общей, амортизированной относительно прочного корпуса судна раме. В районе энергетических отсеков были установлены локальные звукопоглотители, увеличена эффективность акустических покрытий прочного и легкого корпуса.

В результате атомная подводная лодка по характеристикам гидроакустической заметности превысила уровень американской АПЛ с баллистическими ракетами третьего поколения «Огайо».

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



7
2015

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «ДЕЛЬФИН» 1

Вместе с друзьями

ШЕЗЛОНГ С ПЕДАЛЯМИ 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

СКЕЙТ-САМОКАТ 10

Электроника

РОБОТ-ПЫЛЕСОС 12

Игротека

МОСТИКИ 15